

Papiere

- Ist der Fahrzeugbrief vorhanden?
- Ist der Fahrzeugschein vorhanden?
- Sind TÜV & HU noch gültig?
- Ist ein Typenschild vorhanden und lesbar?
 - Stimmt die Fahrgestellnummer?
- Ist ein Service-Checkheft vorhanden?
 - Wenn Ja, ist dieses vollständig gepflegt (Wartungsintervalle)?
 - Gibt es Reparaturrechnungen?

Allgemein

- Entspricht der Schlepper der Beschreibung im Angebot?
- Ist das aufgelistete Zubehör vorhanden?
- Sind Änderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen?

Beleuchtung

- Funktionieren alle Leuchten?
 - Abblendlicht
 - Standlicht
 - Fernlicht
 - Blinker (links/rechts, vorn/hinten, seitlich)
 - Warnblinkanlage
 - Rückleuchten
 - Kennzeichenbeleuchtung
 - Bremslicht
 - Rückfahrscheinwerfer
 - alle zusätzlich montierten Arbeitsscheinwerfer
 - Kontrollleuchten
- Sind alle Gehäuse der Leuchten unbeschädigt?
- Ist die Lichtstärke aller paarweise verwendeten Lampen gleich?

Elektrik

- Funktionieren die Armaturen (Tacho)?
- Funktioniert die Hupe?
- Funktioniert die Lichtmaschine?
- Sind alle sichtbaren Kabel unbeschädigt?

Räder & Bereifung

- Ist die Profiltiefe noch in Ordnung?
- Sind die Räder ohne Schäden oder Verformungen?
 - rissig, porös?
 - ungleich abgefahren?
- Sind die Felgen in einem guten Zustand?
- Liegen Reifenschäden im Bereich der Lauffläche oder der Flanke vor?
- Ist die Reifengröße pro Achse identisch?
- Stimmt die Reifengröße mit der Angabe in den Fahrzeugpapieren/Herstellerblatt überein?
- Sind alle Räder ausreichend abgedeckt und Beleuchtungseinrichtungen/Warnkennzeichnungen angebracht?
- Sind die Radabdeckungen unbeschädigt und ordentlich befestigt?

Bremsanlage

- Lässt sich die Einzelradbremse am Pedal ordnungsgemäß verriegeln?
- Kann die Handbremse in jeder Position festgestellt und gelöst werden?
- Sind die Fuß- & Handbremse spielfrei und rutschfest?
- Bricht der Traktor beim Bremsen aus der Spur?
- Ist die Bremswirkung ausreichend?
- Sind die Druckluft- & hydraulischen Bremsleitungen dicht?
- Sind die Bremsbeläge verschlissen?

Motor & Batterie

- Ist der Motor dicht?
- Ist genügend Motoröl und Kühlerflüssigkeit vorhanden?
- Ist die Batterie funktionsfähig und ausreichend befüllt?
- Ist die Batterie ordnungsgemäß befestigt?

Getriebe

- Ist das Getriebe dicht?
- Funktioniert die Schaltung (Gänge, Lastschaltstufen)?
- Funktioniert die Zapfwellenschaltung?

Hubwerk & Hydraulik

- Sind die Steuergeräte funktionsfähig?
- Funktioniert das Fronthubwerk?
- Funktioniert das Heckhubwerk?
- Ist genügend Hydrauliköl vorhanden?

Kabine

- Ist der Einstieg in Ordnung und befestigt?
- Ist die Tür in Ordnung und verriegelbar?
- Sind der Fahrerstitz und die Lehne in einem guten Zustand und befestigt?
- Funktioniert die Sitzfederung?
- Sind Sicherheitsgurte vorhanden?
- Ist der Beifahrersitz in Ordnung?
- Sind Belüftung/Heizung oder Klimaanlage funktionsfähig?
- Werden Fehlercodes im Display angezeigt?

Sichtverhältnisse (Scheiben/Spiegel)

- Sind alle Außenspiegel vorhanden und unbeschädigt (keine Sprünge, blinde Stellen)?
- Sind die Front- und Heckscheiben unbeschädigt (Keine Risse, Steinschläge oder trüb)?
- Ist die Scheibenwaschanlage funktionsfähig?
- Sind die Scheibenwischer in Ordnung?

Lenkanlage & Fahrwerk

- Ist ein durchgehendes Lenken möglich?
- Sind die Lenkzylinder dicht?
- Gibt es Spiel in den Gelenkköpfen?
- Sind die Stoßdämpfer in Ordnung (Federung)?
- Ist die Bedienung vom Allrad und der Differentialsperre in Ordnung?

Korrosion

- Ist die Auspuffanlage in Ordnung (Rostfrei)?
- Gibt es andere sichtbare Durchrostungen?